



lui fabriqué en 2 millimètres d'épaisseur pour recevoir le support moteur. Toutes les embarcations ont un caisson de flottabilité si une avarie éventuelle arrivait, mais cela est peu probable, car les bateaux "La Maltière" font partie des plus stables du marché. On peut s'asseoir sur le bord du bateau sans risque de chavirer, l'embarcation dans ces conditions ne se soulève

même pas de l'eau ! Si l'on peut commander des options sur ces bateaux, ils sont livrés avec des équipements de base :

- un coffre arrière avec fermeture que l'on peut cadenasser,
- une assise recouverte d'un contre plaqué marin,
- 2 poulies et taquets de descente de poids,
- plusieurs alvéoles pour accrocher sac à poisson, bourriche etc,

- 2 rames en aluminium avec tolets en laiton et, le fin du fin, des supports de rames de nage en bronze.

Les options les plus demandées

- la demi plateforme, la plateforme entière, le vivier et les supports cannes, mais il existe bien d'autres modifications que peut fabriquer Monsieur Courson.

La Maltière 4000G

Si toutes les barques La Maltière, sont facilement transformables, pour s'adapter à une technique de pêche donnée, la 4000G de par ses dimensions est idéale pour celui qui veut posséder une embarcation modulable. D'une longueur de 4 mètres, elle possède des bords de 48 cm de haut et fait 1.52 m de large. Malgré ses 6 mètres carré utile, la 4000G ne pèse que 65 kg, ce qui permet de l'utiliser avec une petite motorisation (9.9 chevaux) même sur des rivières au courant puissant. Avec un moteur électrique, cette barque se positionne à l'endroit exact où le pêcheur décide de

prospector, bien utile pour les pêches à rôder. Donnée pour supporter une charge de 380 kg, la 4000G convient à 4 personnes, mais elle est surtout utilisée pour pêcher à deux. Comme les autres modèles de la gamme cette barque est étonnante de stabilité. La barque 4000G est homologuée en catégorie D, mais elle est utilisée sur le bassin d'Arcachon et dans les estuaires, même si son concepteur la vend uniquement pour une utilisation lac, rivière et fleuve. Si vous ne possédez pas de remorque La Maltière distribue d'excellents produits de chez Pam Notilus Rocca, bien connus pour leur fabrication soignée et leur solidité, le tout pour un rapport qualité prix très intéressant. En parlant de rapport qualité prix, la 4000G est certainement une des barques soudées les moins chères du marché (à comparaison égale bien entendu) puisque le modèle de base est aux alentours des 2000 € !

La 4000G est une barque légère agréable à manœuvrer et bien construite. Sa ligne générale est une réussite d'esthétisme, et pour couronner le tout c'est une fabrication 100 % française pour un prix très abordable. Il ne vous reste plus qu'à l'essayer !

Carnassiers Magazine ■

Pour tous renseignements :
sarl la maltiere
Lieu-dit "La Nantaiserie"
44 370 varades
Tél: 02/40/09/62/99
www.la-maltiere.com

