



Un bateau aluminium soudé la 4000G

La mode des bass boats, a fait exploser le marché du bateau de pêche, parfois au détriment d'une utilisation plus rationnelle de son embarcation. On voit même des pêcheurs pratiqués la verticale, perchés sur le siège haut de leur bass boat ! Sous l'influence de ce marché émergent, quelques fabricants ont répondu au chant des sirènes en construisant des bateaux hyper spécialisés mais qui malheureusement ne sont pas transformables.

Pour sortir des sentiers battus, nous avons trouvé en Loire Atlantique un artisan, Monsieur Courson, qui réalise des bateaux de pêche d'une qualité exceptionnelle. La petite PME, La Maltière, peut assouvir (presque !) tous les désirs de leurs clients, en partant d'un modèle de base. Un bateau a particulièrement attiré notre attention, il s'agit de la 4000G, qui est une barque spacieuse, destinée à toutes les pêches en plan d'eau et en rivière. Mais si cette embarcation nous a plu, les autres modèles de la gamme sont eux aussi montés avec le

même soin et avec le même procédé.

Les bateaux «La Maltière»

Monsieur Courson maîtrise toutes les étapes de fabrication de ses bateaux, de la découpe à l'assemblage en passant par la mise en forme. Il a même conçu des machines pour usiner certaines pièces, qui demandent un travail et une finition irréprochable. Toutes

les barques La Maltière, sont à fond plat, et soudées à l'argon. Pour une solidité aux éventuels chocs, les soudures sont renforcées avec des joints en silicone industriels supportant le vieillissement et les frottements. Les fonds des bateaux sont réalisés en aluminium haute résistance de 2 millimètres d'épaisseur et les côtés en 1,5 millimètres d'épaisseur avec nervures. Seul, le tableau arrière est

